**翔鹭码头南9号泊位停泊水域疏浚发包说明**

 根据南京明水测绘工程有限公司于2018年6月30日对我司南9号泊位停泊及回旋水域的水深测量结果，南9#泊位停泊水域最小水深-12.10米，低于我司南9号泊位停泊水域设计水深-13.80米，其中有两块浅点区域水深低于设计水深（详见南京明水测绘工程有限公司提供的水深测量图和测量技术报告）。由于部分水深低于原设计要求，会影响船舶安全靠离泊且不符合海事、港口等相关要求。特申请对没有达到设计水深的停泊水域进行疏浚，估算疏浚工程量约1200立方米。

 另外，与疏浚方签订时需注意但不限以下几点：

1. 疏浚后水深需经水深测量公司测量，以满足停泊水域原设计水深为合格。
2. 疏浚施工要遵守翔鹭码头的相关安全管理规定，如发生碰坏码头设施及沉箱等情况，疏浚方需承担全部的责任和由此所产生的费用。
3. 疏浚方需去海事部门报备并获得海事受理许可后方可开始作业。
4. 所疏浚淤泥垃圾等由疏浚方处理到合法的位置，若因此产生违法行为由疏浚方自行负责。
5. 施工时间由翔鹭码头根据实际生产和天气情况确定，翔鹭码头要至少提前两天通知疏浚方施工时间。

 翔鹭码头投资管理（漳州）有限公司

2018-7-16